



BANVERKETS FÖRFATTNINGSSAMLING

ISSN 1102-1314

BV - FS
2001:2

Utkom från trycket
den 2001-04-04

JÄRNVÄGSINSPEKTIONENS FÖRESKRIFTER OM DRIFTSKOMPATIBILITET FÖR SVENSK ANSLUTNING TILL DET TRANSEUROPEISKA JÄRNVÄGS- SYSTEMET FÖR HÖGHASTIGHETSTÅG

Beslutade den 27 mars 2001

Järnvägsinspektionen föreskriver¹ följande med stöd av 2 och 3 §§ förordningen (2000:1339) om järnvägssystem för höghastighetståg.

Definitioner, räckvidd

1 § Dessa föreskrifter skall tillsammans med bilagorna I–VI i rådets direktiv nr 96/48/EG tillämpas på alla delsystem och komponenter som är nödvändiga för driftskompatibilitet i det transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetståg.

Föreskrifterna gäller på de linjer som framgår av Europaparlamentets och rådets beslut 1692/96/EG², bilaga I, p.3.14, som berör svenska järnvägslinjers anslutning till det transeuropeiska transportnätet (TEN).

2 § I dessa föreskrifter används de definitioner som anges i 2 § lagen (2000:1336) om järnvägssystem för höghastighetståg.

¹Rådets direktiv 96/48/EG av den 23 juli 1996 om driftskompatibiliteten hos det transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetståg (EGT L 235, 17.9.1996 s.6 Celex 396L0048).

²Europaparlamentets och rådets beslut 1692/96/EG av den 23 juli 1996 om gemenskapens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet (EGT L 228, 9.9.1996 s.1 Celex 396D1692).

3 § Tekniska specifikationer för driftskompatibilitet (TSD) skall inte hindra att infrastruktur som byggts eller anpassats för trafik med höghastighetståg, även används för trafik med andra tåg.

4 § Sedan kompatibla system för kontrollstyrning och signalering antagits skall all ny infrastruktur och all rullande materiel för höghastighetstrafik som tillverkas eller utvecklas därefter anpassas så att de kan användas med de kompatibla kontrollstyrnings- och signalsystemen.

5 § Om TSD saknar bestämmelser för tillämpning av ett delsystem, skall tillämpliga delar av järnvägssäkerhetslagen (1990:1157) och de föreskrifter som utfärdats med stöd av lagen tillämpas.

6 § Om en TSD eller föreskrifter som anges i 5 § saknas för ett delsystem, skall de normer gälla som Järnvägsinspektionen accepterar för ett visst delsystem.

Väsentliga krav på komponenter och delsystem

7 § Delsystem och komponenter som är nödvändiga för driftskompatibilitet i det transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetståg, skall överensstämma med de grundegenskaper som beslutats i enlighet med bilaga II i rådets direktiv nr 96/48/EG, de väsentliga krav som anges i bilaga III i samma direktiv samt TSD.

Delsystem

8 § De definitioner av infrastrukturer och rullande materiel skall tillämpas som anges i bilaga I i rådets direktiv nr 96/48/EG.

9 § Vid tillämpning av TSD skall den indelning av delsystem och grundegenskaper tillämpas som anges i bilaga II i rådets direktiv nr 96/48/EG.

EG-försäkran för komponenter som är nödvändiga för driftskompatibilitet

10 § En komponent som är nödvändig för driftskompatibilitet får släppas ut på marknaden endast om den försetts med EG-försäkran om överensstämmelse eller lämplighet. För att utfärda en sådan EG-försäkran skall tillverkaren eller dennes ombud tillämpa det förfarande som anges i bilaga IV i rådets direktiv nr 96/48/EG.

11 § Vid de bedömningsförfaranden som på konstruktions- och tillverkningsstadiet skall göras av ett anmält organ, skall de moduler för förfaranden vid bedömning av överensstämmelse användas som anges i TSD, med hänvisning till tillämpliga delar av rådets beslut nr 93/465/EEG³.

12 § Om TSD så föreskriver skall bedömningen av komponenters överensstämmelse eller lämplighet handläggas av det anmälda organ hos vilken ansökan gjorts av tillverkaren eller dennes ombud.

13 § Om komponenter är föremål för andra gemenskapsdirektiv som behandlar andra aspekter, skall en EG-försäkran om överensstämmelse eller lämplighet i detta fall visa att komponenten också svarar mot kraven i dessa andra direktiv.

14 § Om tillverkaren eller dennes ombud inte fullgjort vad som anges i 11–13 §§, skall dessa skyldigheter åligga varje person som släpper ut, tillverkar eller monterar sådana komponenter eller delar av dem.

15 § Om en EG-försäkran har utfärdats trots att kraven i 7 § inte är uppfyllda, är tillverkaren eller dennes ombud skyldig att återställa komponentens överensstämmelse samt att se till att överträdelserna upphör.

³Rådets beslut 93/465/EEG av den 22 juli 1993 om moduler för olika förfaranden vid bedömning av överensstämmelse samt regler för anbringande och användning av EG-märkning om överensstämmelse, avsedda att användas i tekniska harmoniseringsdirektiv (EGT L 220, 30.8.1993, s.23, Celex 393D0465).

EG-kontroll av delsystem

16 § EG-kontroll av ett delsystem skall börja på projektstadiet och sedan följa hela byggnadstiden fram till typgodkännandestadiet innan delsystemet tas i bruk, med tillämpning av det förfarande som anges i bilaga VI i rådets direktiv nr 96/48/EG.

EG-kontrollförklaring

17 § En EG-kontrollförklaring av ett delsystem skall ske med tillämpning av bilaga V i rådets direktiv nr 96/48/EG.

18 § Till en EG-kontrollförklaring skall det anmälda organet sammanställa det tekniska underlag som skall medfölja förklaringen. Underlaget skall innehålla alla nödvändiga dokument som rör delsystemets egenskaper liksom i förekommande fall alla intyg om komponenters överensstämmelse. Underlaget bör också innehålla alla detaljer om villkor och begränsningar för användandet, skötselöreskrifter, kontinuerlig eller periodisk kontroll, inställningar och underhåll.

19 § Järnvägsinspektionen beslutar, efter anmälan till Europeiska gemenskapernas kommission, om undantag från att tillämpa en viss TSD för ett projekt som gäller en ny linje eller anpassning av en befintlig linje till trafik med höghastighetståg.

Undantag kan medges endast om projektet är långt framskridet den dag då denna TSD offentliggörs i Europeiska gemenskapernas officiella tidning.

Denna författning träder i kraft den 15 april 2001.

Dick Ivarsson

Lars-Erik Janby