

2020-02-13
I2020/00423/US
I2019/00433/US

Infrastrukturdepartementet

Nytt transportpolitiskt etappmål för trafiksäkerhet

Regeringens beslut

Regeringen beslutar att införa följande etappmål under det av riksdagen beslutade transportpolitiska hänsynsmålet:

Antalet omkomna till följd av trafikolyckor inom vägtrafiken, sjöfarten respektive luftfarten ska halveras till år 2030. Antalet omkomna inom bantrafiken ska halveras till år 2030. Antalet allvarligt skadade inom respektive trafikslag ska till år 2030 minska med minst 25 procent.

Utgångsvärdet för etappmålet utgörs av ett medelvärde av utfallet under åren 2017, 2018 och 2019. Redovisning av årsutfall respektive utveckling mot målet ska ske på samma sätt som i dag.

Det nya etappmålet ersätter hänsynsmålets nuvarande preciseringar om säkerhet inom vägtransportområdet, järnvägstransportområdet, sjötransportområdet respektive luftfartsområdet som regeringen presenterade i propositionen Mål för framtidens resor och transporter (prop. 2008/09:93).

Skälen för regeringens beslut

Regeringen uppdrog den 1 september 2016 åt Trafikanalys att lämna förslag till nya transportpolitiska preciseringar avseende trafiksäkerhet (N2016/05492/TS). Trafikanalys redovisade uppdraget i rapporten Ny målstyrning för trafiksäkerheten (Rapport 2017:12). Rapporten har remitterats. Trafikanalys föreslår ett etappmål för trafiksäkerhet, som innebär att antal omkomna i vägtrafiken, bantrafiken och fritidssjöfarten ska halveras till år 2030, jämfört med 2015. Antalet allvarligt skadade i dessa trafikslag

föreslås under samma period minska med 25 procent. Trafikanalys föreslår vidare en formulering om att trafiksäkerheten för flyg ska förbättras. Remissinstanserna är positiva till att nya etappmål beslutas.

Regeringen har fortsatt hög prioritet vad gäller trafiksäkerhet i hela transportsystemet och eftersom det nu gällande etappmålet nästan nåddes under år 2019, bör ett nytt etappmål för trafiksäkerhet under det transportpolitiska hänsynsmålet beslutas. I arbetet med nollvisionen krävs att olika aktörer bidrar och tar ansvar för trafiksäkerheten. De åtgärder som behövs för att nå det nya etappmålet och som faller inom statens ansvarsområde bedöms kunna uppfyllas inom beslutade ekonomiska ramar.

Utdraget stämmer med originalet

HL

Helene Lassi

Utdrag till

Statsrådsberedningen/SAM
Justitiedepartementet/PO
Socialdepartementet/FS
Finansdepartementet/BA, K, SFÖ och SPN
Näringsdepartementet/BI
Luftfartsverket
Sjöfartsverket
Statens väg- och transportforskningsinstitut
Trafikanalys
Trafikverket
Transportstyrelsen