

Räddningsfrånkoppling vid "normal olycka"

- 1 **NÖDFRÅNKOPPLA** kontaktledning på alla spår vid olycksplatsen
- 2 Finns hjälpkraftledning skall denna frånkopplas på båda sidor om olycksplatsen
- 3 Förvissa dig om att berörd TKL och SOS fått kännedom om olyckan.
- 4 Räddningfrånkoppla kontaktledning så överbyggnad förhindras

Vid olycka med farligt gods:

Utför RFK utan manöver i olycksområdet

Vid brand:

Planera RFK som ej stör tågtrafiken

Vid Evakuering av tåg:

Bekräfta till lokföraren att matande brytare är frånsagna

- 5 Meddela ansvarigt befäl hos räddningstjänsten att kontaktledning och hjälpkraftledning har frånkopplats genom räddningsfrånkoppling.
- 6 Meddela att det är klart att utföra spänningslöshetskontroll och arbetsjordning av kontaktledning.

Finns automatisk jordning så aktiveras samtliga av EDI och ersätter räddningstjänstens spänningsprovning och arbetsjordning.

Be räddningsledaren att anmäla räddningsinsats avslutad om ingen OPA eller elsäkerhetsledare kommit på plats.

- 7 Utväxla Namn (och tfn. nr.) med ansvarigt befäl som kvitto

Ansvarigt befäl hos räddningstjänsten:

Namn och telefonnummer

Vilken LAC som kontaktas

Datum och tid

- 8 Meddela Tkl att kontaktledning frånkopplats med räddningsfrånkoppling.

- 9 Avropa elsäkerhetsledare som även ska vara kopplingsledare mot EDI.

Övrigt: _____
Olyckstyp, plats och annat av intresse.