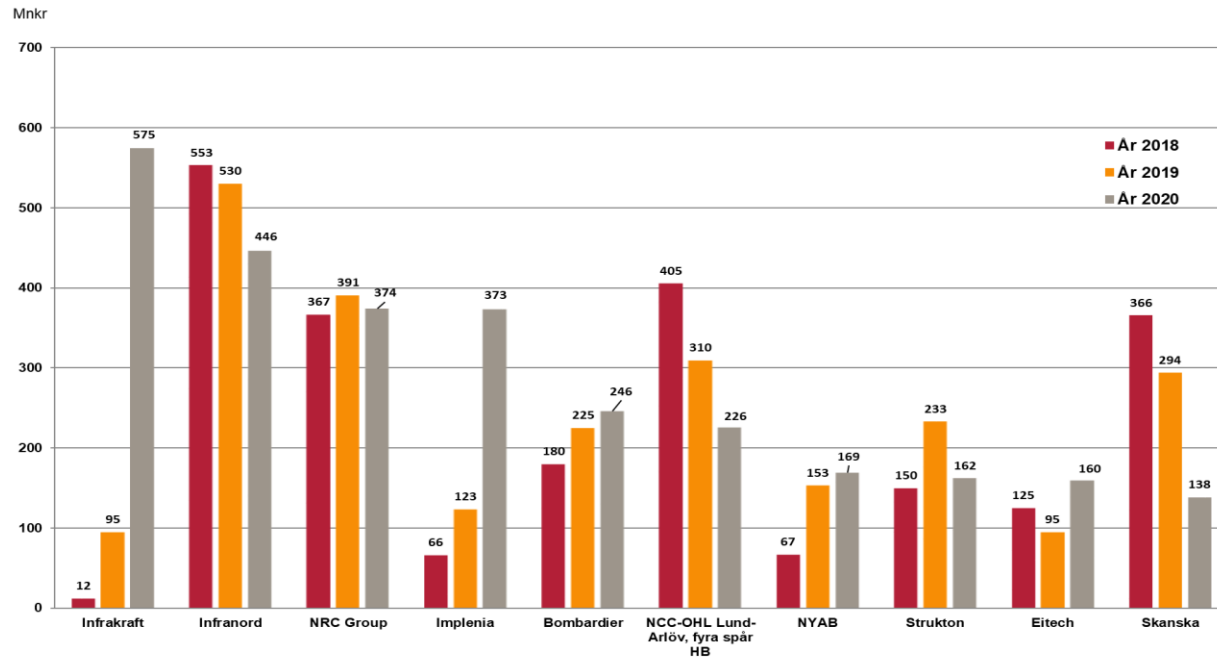


Investering och reinvestering BEST järnväg, (Bana-EL- Signal och Tele) inköpsvolym 5 089 miljoner kronor

| Nyckeltal BEST järnväg | 2020 | 2019 | 2018 |
|---|-------|-------|-------|
| Inköpsvolym BEST totalt, miljoner kronor | 5 089 | 4 758 | 4 137 |
| -entreprenader | 3 824 | 3 402 | 3 272 |
| -tekniska tjänster och konsulter | 326 | 359 | 161 |
| -material och övriga tjänster | 939 | 997 | 704 |
| Tio största leverantörerna; | | | |
| -entreprenader | 2 869 | 2 448 | 2 423 |
| -tekniska tjänster och konsulter | 297 | 306 | 137 |
| Tio största leverantörernas andel av volymen | | | |
| -entreprenader | 75% | 72% | 70% |
| -tekniska tjänster och konsulter | 91% | 85% | 85% |
| Antal leverantörer som motsvarar 80% av volymvärdet | | | |
| -entreprenader | 12 | 13 | 13 |
| -tekniska tjänster och konsulter | 4 | 6 | 8 |
| Antal anbud per upphandling (genomsnittligt) | | | |
| -BEST bana | 3,9 | 3,9 | 2,9 |
| -BEST el | 4,0 | 2,7 | 2,6 |
| -BEST signal | 3,7 | 2,7 | 2,2 |

- BEST (bana, el, signal och tele) omfattar till största delen spår, spårväxlar, slipersbyten, ställverk och kontaktledningar.
- Trafikverkets inköpsvolym avseende BEST entreprenader var 3 824 miljoner kronor år 2020 (+12 procent jämfört med 2019) varav investeringar 2 610 miljoner kronor och reinvesteringar 1 214 miljoner kronor.
- Inköpsvolymen för de 10 största leverantörerna uppgick till 2 869 miljoner kronor (cirka 75 procent av den totala entreprenadvolymen). Infrakraft, Infranord, NRC Group och Implenja är betydande aktörer inom BEST.
- Inom BEST-åtgärder finns ett tillfredsställande antal företag som agerar huvudentreprenör och andra företag som normalt agerar underentreprenörer. Utländska entreprenörer är oftast underentreprenörer med maskintjänster eller huvudentreprenörer i riktigt stora projekt med mycket markarbeten, ibland i joint venture med svenska företag. 12 leverantörer står för 80 procent av inköpsvolymen.
- Konkurrensläget inom BEST har under de senaste åren utvecklats i en mer positiv riktning och andelen anbud med 3 eller fler uppgår till 69 procent (57 procent 2019).
- Inom tekniska tjänster och konsulter är Bombardier den dominerande leverantören och därefter kommer NRC Group och Sweco.

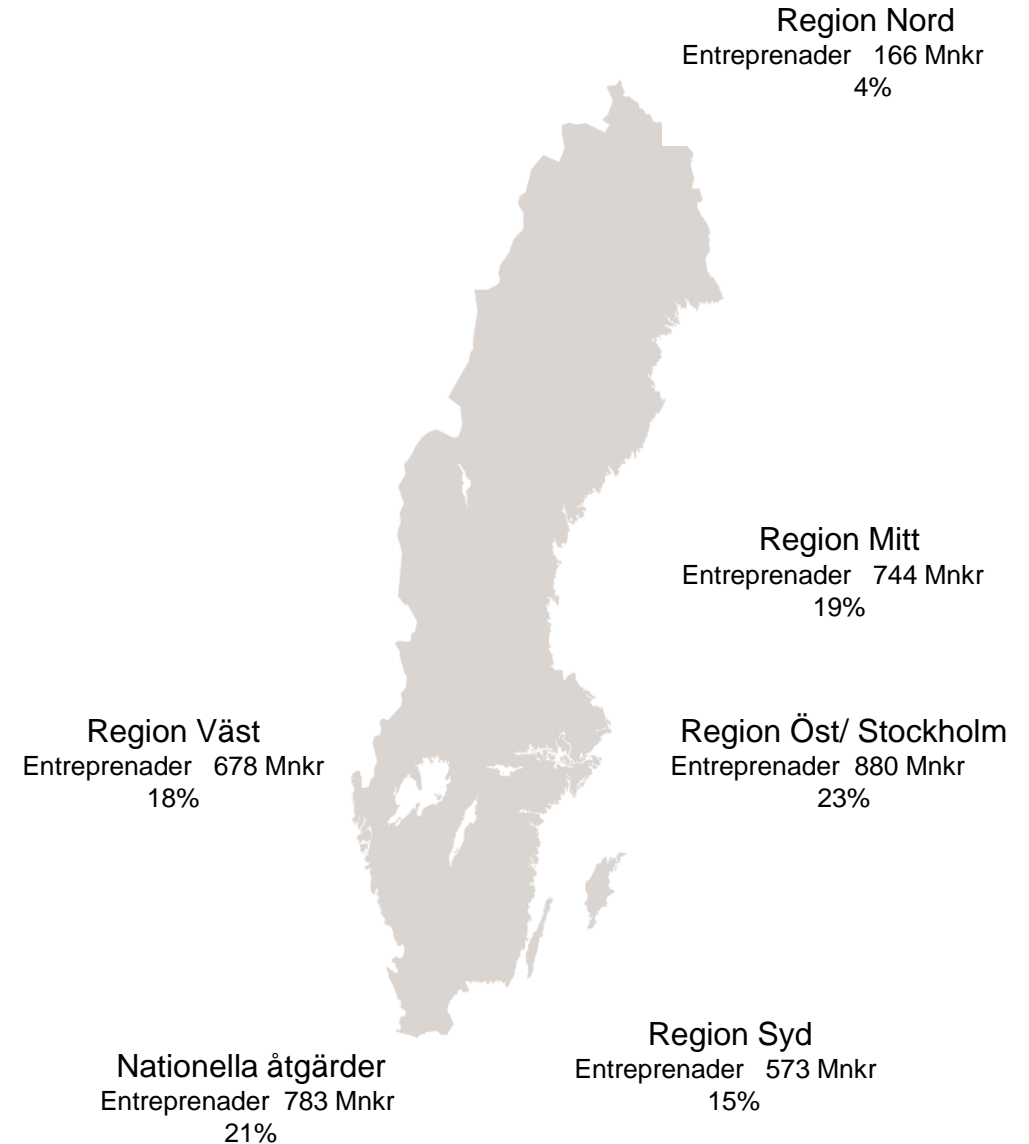
Inköpsvolym BEST 3 824 miljoner kronor entreprenader, investeringar och reinvesteringar



Källa: Agresso 201801-202012

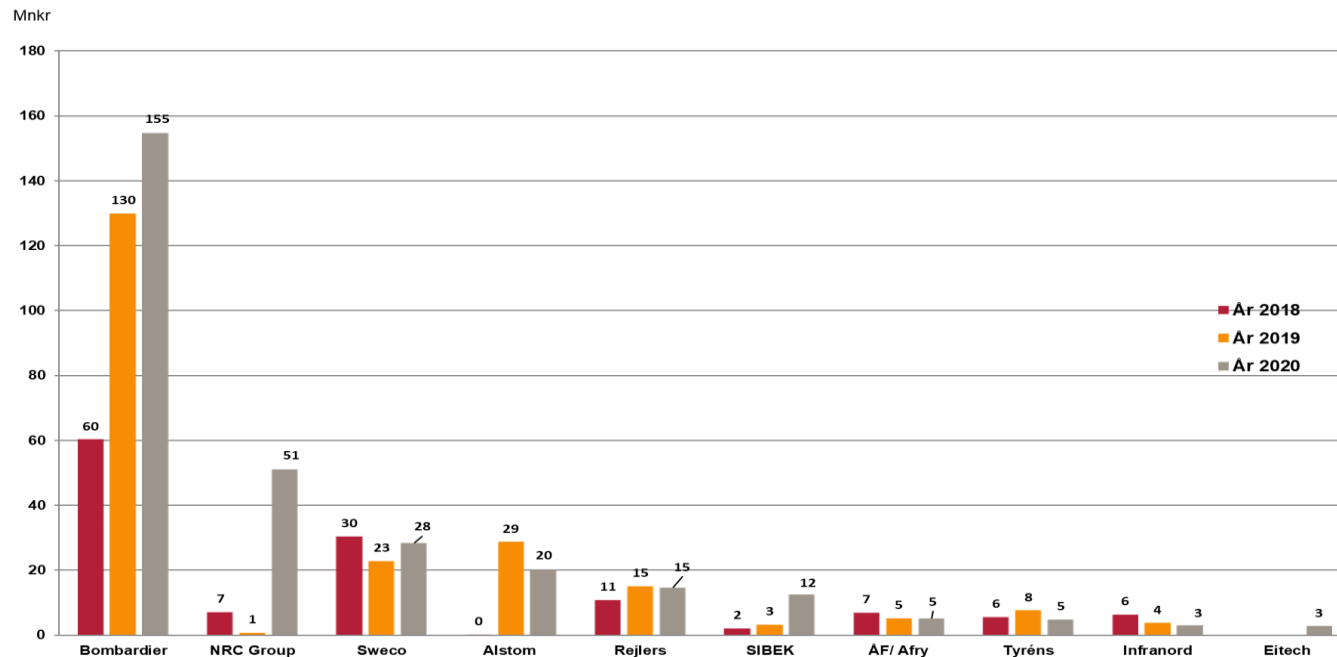
| Största leverantörerna | 2020 | 2019 | 2018 |
|----------------------------------|------|------|------|
| Infrakraft | 575 | 95 | 12 |
| Infranord | 446 | 530 | 553 |
| NRC Group | 374 | 391 | 367 |
| Implenia | 373 | 123 | 66 |
| Bombardier | 246 | 225 | 180 |
| NCC-OHL Lund-Arlöv, fyra spår HB | 226 | 310 | 405 |
| NYAB | 169 | 153 | 67 |
| Strukton | 162 | 233 | 150 |
| Eitech | 160 | 95 | 125 |
| Skanska | 138 | 294 | 366 |

Trafikverkets största leverantörer redovisas utifrån koncernförhållanden



Inköpsvolym BEST 326 miljoner kronor

Tekniska tjänster och konsulter



Källa: Agresso 201801-202012

| Största leverantörerna | 2020 | 2019 | 2018 |
|------------------------|------|------|------|
| Bombardier | 155 | 130 | 60 |
| NRC Group | 51 | 1 | 7 |
| Sweco | 28 | 23 | 30 |
| Alstom | 20 | 29 | 0 |
| Rejlers | 15 | 15 | 11 |
| SIBEK | 12 | 3 | 2 |
| Afry | 5 | 5 | 7 |
| Tyréns | 5 | 8 | 6 |
| Infranord | 3 | 4 | 6 |
| Eitech | 3 | 0 | 0 |

Trafikverkets största leverantörer redovisas utifrån koncernförhållanden

