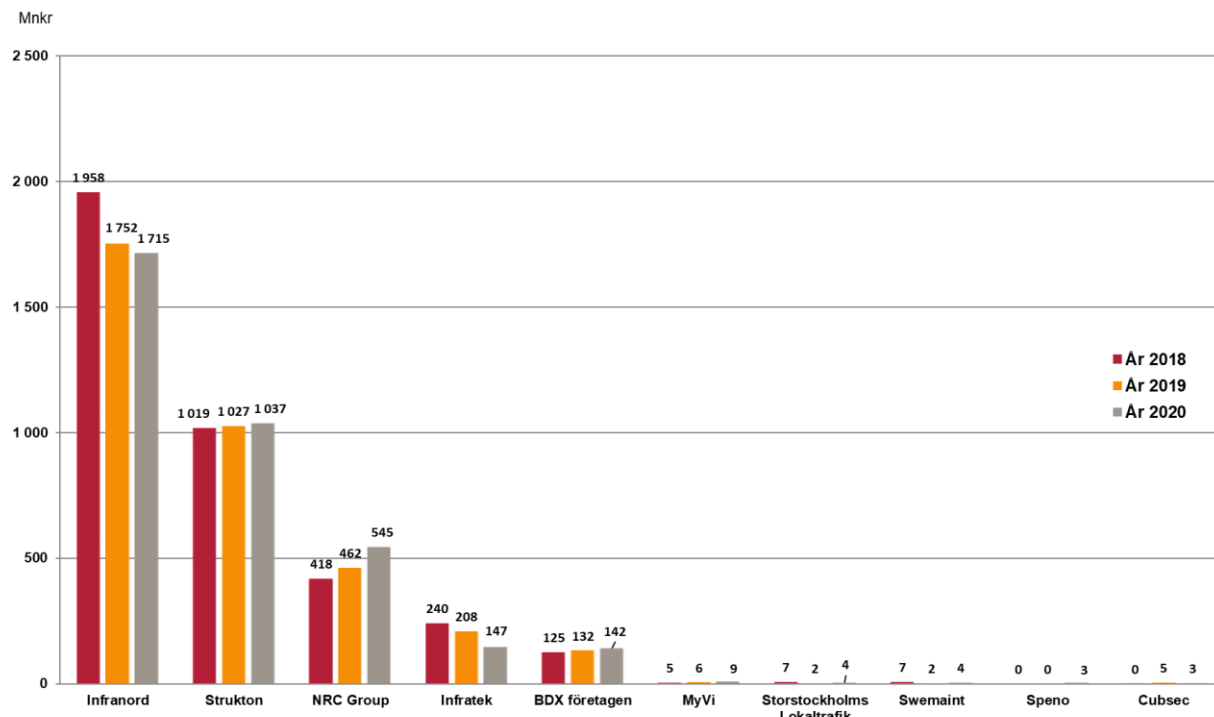


# Basunderhåll järnväg, inköpsvolym 3 915 miljoner kronor

Nyckeltal Basunderhåll järnväg	2020	2019	2018
<b>-Basunderhåll järnväg</b>	3 915	3 850	4 028
-entreprenader	3 698	3 675	3 845
-tekniska tjänster och konsulter	15	19	19
-material och övriga tjänster	202	156	164
<b>Tio största leverantörerna;</b>			
-entreprenader	3 609	3 597	3 780
<b>Tio största leverantörernas andel av volymen</b>			
-entreprenader	98%	98%	98%
<b>Antal leverantörer som motsvarar 80% av volymvärdet</b>			
-entreprenader	3	3	2
Antal anbud per upphandling (genomsnittligt)			
-entreprenader	3,2	3,5	3,0

- Basunderhållet omfattar åtgärder för att upprätthålla anläggningens funktion här och nu. Det är uppdelat i avhjälpande underhåll och förebyggande underhåll.
- Basunderhållet utförs till stor del via så kallade baskontrakt som upphandlas för geografiska områden. Kontraktstiden för ett baskontrakt är oftast fem år med option på två års förlängning Trafikverket upphandlar cirka fem till sjukontrakt per år.
- Marknaden för basunderhåll består i huvudsak av ett fåtal stora leverantörer som behärskar järnvägens samtliga teknikområden. Marknadskoncentrationen är hög och Infranord har den i särklass största andelen inom basunderhåll järnväg, därefter kommer Strukton och NRC Group. Tillsammans har de en andel om cirka 89 procent av den totala volymen. Andra aktörer som etablerat sig är BDX Företagen och Infratek.

# Basunderhåll järnväg inköpsvolym entreprenader 3 698 miljoner kronor



Källa: Agresso 201801-202012

Största leverantörerna	2020	2019	2018
Infranord	1 715	1 752	1 958
Strukton	1 037	1 027	1 019
NRC Group	545	462	418
Infratek	147	208	240
BDX företagen	142	132	125
MyVi	9	6	5
Storstockholms Lokaltrafik	4	2	7
Swemaint	4	2	7
Speno	3	0	0
Cubsec	3	5	0

Trafikverkets största leverantörer redovisas utifrån koncernförhållanden

