

2018-08-23
N2018/04481/TS

Näringsdepartementet

Trafikverket

781 70 Borlänge

Uppdrag att verka för bättre förutsättningar för godstransporter på järnväg och med fartyg

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att genomföra följande uppdrag som har aviserats i regeringens godstransportstrategi *Effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter – en nationell godstransportstrategi* (dnr N2018/03939/TS). Trafikverket ska:

- 1) Inventera vilka åtgärder som Trafikverket kan vidta som skapar förutsättningar för fler godstransporter på järnväg och med fartyg och därigenom leder till en överflyttning av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart. Kartläggningen ska genomföras med utgångspunkt i regeringens beslut om fastställande av den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 och regeringens godstransportstrategi, i dialog med branschen och de största transportköparna. Uppdraget ska inte resultera i nya förslag till namngivna investeringar.
- 2) Redovisa förutsättningar för att utveckla de olika system som Trafikverket förvaltar som beskriver olika delar av transportsystemet så att de bättre beskriver infrastruktur för omlastning, som godsterminaler av olika slag, hamnar och flygplatser med godshantering i syfte att underlätta för överflyttning till järnväg och sjöfart. Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB) och nationella vägdatan (NVDB) är exempel på sådana system. Redovisningen ska bland annat innehålla bedömningar av vilka system som bör omfattas, kostnader, tillgång till relevant information och en analys av nytta för avnämare i branschen.

- 3) Utredda förutsättningarna för och ta fram förslag till åtgärder för att öka godstransporternas nyttjandegrad i järnvägssystemet, utan att det drabbar persontrafiken med tåg.

Vid genomförandet av uppdraget ska Trafikverket inhämta synpunkter från Transportstyrelsen, Sjöfartsverket, Statens vägtransportforskningsinstitut (VTI) och andra relevanta myndigheter. Trafikverket ska också föra en dialog om uppdraget med Nationella godstransportrådet och andra berörda aktörer.

Trafikverket ska vid de tidpunkter och i den form som bestäms i dialog med det nationella godstransportrådet och Trafikanalys informera om dem om arbetet.

Trafikverket ska redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 15 september 2019.

Skälen för regeringens beslut

Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en samhälls-ekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Därutöver har riksdagen beslutat om ett funktionsmål om tillgänglighet och ett hänsynsmål om säkerhet, miljö och hälsa. Riksdagen har härutöver beslutat om ett klimatmål för transportsektorn. Målet innebär att växthusgasutsläppen från inrikes transporter, utom inrikes luftfart, ska minska med minst 70 procent senast 2030 jämfört med 2010.

Regeringen har beslutat om en nationell godstransportstrategi benämnd *Effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter – en nationell godstransportstrategi* (dnr N2018/03939/TS). I strategin framgår att en kartläggning ska göras av vilka åtgärder som Trafikverket kan vidta som skapar förutsättningar för en överflyttning av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart, att de olika system som beskriver olika delar av transportsystemet bör beskriva infrastruktur för omlastning i syfte att underlätta planeringen av intermodala transportupplägg och att regeringen kommer att uppdra åt Trafikverket att utreda förutsättningarna för och ta fram förslag till åtgärder för att öka godstransporternas nyttjandegrad i järnvägssystemet, utan att det drabbar persontrafiken. Regeringens ambition är att järnvägens kapacitet och potential ska nyttjas fullt ut.

Regeringen bedömer att arbetet med att möjliggöra för att fler godstransporter ska ske på järnväg och med fartyg bör fortsätta och bedrivas långsiktigt.

Regeringen har även beslutat att inrätta ett nationellt godstransportråd och att rådet ska ha som uppgift att bidra till arbetet för effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter och till genomförandet av godstransportstrategin.

Regeringen har dessutom uppdragit åt Trafikanalys att följa upp och utvärdera arbetet med att genomföra den nationella godstransportstrategin.

På regeringens vägnar

Tomas Eneroth

Anna Ullström

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Finansdepartementet/BA
Näringsdepartementet/SUBT, MRT och TIF
Miljö- och energidepartementet/KL och Me
Sjöfartsverket
Statens vägtransportforskningsinstitut
Trafikanalys
Transportstyrelsen