

2019-04-25
I2019/01350/US

Infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 87 Borlänge

Uppdrag att verka för ett utökat och breddat stöd till forskning och innovation på sjöfartsområdet

Regeringens beslut

Trafikverket ska inom ramen för myndighetens arbete med forskning och innovation inom transportområdet utöka och bredda programmet inom sjöfartsområdet.

Regeringen beräknar att upp till 100 miljon kronor årligen ska kunna utgå i ersättning till forsknings- och innovationsprojekt inom sjöfartsområdet.

Trafikverket ska årligen före september månads utgång fram till 2022 informera Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) om nya forsknings- och innovationsprojekt som tillkommit eller är under utvärdering av myndigheten inom sjöfartsområdet.

Skälen för regeringens beslut

Regeringen har i beslutet om fastställelse av nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 (N2018/03462/TIF, m.fl.) fördelat totalt 8 miljarder kronor till forskning och innovation. Trafikverket ska enligt beslutet årligen rapportera om den samlade verksamheten inom forskning och innovation. Trafikverket bör dessutom före september månads utgång fram till 2022 årligen informera Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) om nya forsknings- och innovationsprojekt som tillkommit eller är under utvärdering av Trafikverket inom sjöfartsområdet.

Regeringen har därutöver beslutat om en nationell godstransportstrategi Effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter – en nationell godstransportstrategi (N2018/03939/TS).

Sjöfarten är en viktig del i omställningen till en effektiv och hållbar transportsektor. För att underlätta för en överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart och minska transportsektorns utsläpp av växthusgaser är det särskilt angeläget med ökade insatser för forskning och innovation på sjöfartsområdet som kan bidra till att stärka sjöfartens roll i ett hållbart transportsystem. Forskning och innovation behövs även för att hitta hållbara och prisvärda alternativ till de fossila drivmedel som sjöfarten använder i dag. Det främjar svensk exportindustris konkurrenskraft och minskar miljö- och klimatpåverkan. Forsknings- och innovationsprojekt med fokus på hamnar såsom effektivitet, intermodalitet eller miljö- och klimatfrämjande åtgärder ska beaktas. Trafikverket bör med anledning av det ovan sagda och med utgångspunkt i myndighetens uppdrag enligt förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket intensifiera sina ansträngningar att informera om att myndigheten erbjuder stöd till högkvalitativa forsknings- och innovationsprojekt som kan bidra till en utvecklad och hållbar sjöfart samt att erbjuda stöd till sökande av forskningsmedel så att alla grundläggande förutsättningar är klargjorda och nödvändiga underlag kan ges in utan behov av kompletteringar. Därigenom kan andelen beviljade forskningsprojekt inom sjöfartsområdet öka och bidra till att de transportpolitiska målen och transportsektorns klimatmål uppnås.

Tomas Eneroth

Magnus Axelsson

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA

Infrastrukturdepartementet/US, TP, och TM

Miljödepartementet/KL

Utbildningsdepartementet/F

Luftfartsverket

Trafikanalys

Transportstyrelsen

Sjöfartsverket

Göteborgs universitet

Stockholms universitet